

Анализ
детского дорожно-транспортного травматизма
за 2 месяца 2018 года.

За 2 месяца 2018 года на территории города Нижний Тагил и Горноуральского городского округа зарегистрированы 3 ДТП с участием детей (АППГ- 4, - 25%), в которых ранены 3 ребенка (АППГ- 4, - 25 %). По вине детей ДТП не регистрировались (АППГ-0).

Анализ ДТП с участием детей-пешеходов

Исходя из анализа аварийности с участием детей-пешеходов зарегистрировано 1 ДТП (АППГ- 1), в которых ранен 1 ребенок (АППГ-1). По вине детей-пешеходов ДТП не регистрировались (АППГ-0). В тоже время следует отметить, что ДТП с участием ребенка-пешехода зарегистрировано на нерегулируемом пешеходном переходе и в действиях ребенка усматривается нарушение пункта 4.5 ПДД, а также нарушение правил безопасного поведения на проезжей части при возникновении «дорожной ловушки».

1. 27 февраля 2018 года водитель автомобиля «ВАЗ- 21099» допустил наезд на ребенка-пешехода, переходившего проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу справа налево по ходу движения транспортного средства. В результате ДТП ребенок с диагнозом ушиб левого бедра госпитализирована в травматологическое отделение 1 ДГБ № 3. Переходившая по нерегулируемому пешеходному переходу девочка правильно выбрала место перехода проезжей части, но не учла требования пункта 4.5 Правил дорожного движения (На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен ...). При этом в данном случае возникла стандартная ситуация «дорожная ловушка» - закрытый обзор, когда из-за остановившейся перед пешеходным переходом автомашины пешеход не видел следующую в соседней полосе автомашину. Также проведенной проверкой было установлено, что на момент следования домой несовершеннолетняя не следовала по привычному для нее безопасному маршруту «Дом-школа-дом». При этом у Дианы безопасный маршрут «Дом-школа-дом», который учащиеся с родителями должны разрабатывать в начале учебного года, при себе не имелся.

Наезд на ребенка-пешехода произошел на пешеходном переходе в светлое время суток. В одежде ребенка имелись световозвращающие элементы.

На обслуживаемой территории ДТП по вине детей-пешеходов не регистрировались. Несмотря на отсутствие дорожно-транспортных происшествий по вине детей-пешеходов в единственном происшествии с данной категорией участников одной из причин дорожно-транспортного происшествия явилась стандартная ситуация «дорожная ловушка», что говорит о том, что дети плохо знают правила безопасного поведения на проезжей части и зачастую в сложной ситуации принимают неверные решения. Особое внимание родителей необходимо обратить на вопрос обучения детей навыкам безопасного поведения

на проезжей части с показом видеоматериала и разъяснением «дорожных ловушек».

Анализ ДТП с участием детей-пассажиров.

С участием детей-пассажиров на территории обслуживания зарегистрированы 2 ДТП (АПГГГ-3, - 33,33 %), в которых ранены 2 ребенка (АПГГГ-3, -33,33%). Случаев дорожно-транспортных происшествий с участием детей-пассажиров, перевозимых с нарушением правил перевозки детей не регистрировалось (АППГ-0).

На территории Горноуральского городского округа зарегистрированы 2 ДТП с участием детей-пассажиров (АППГ- 0, +200%), в которых ранены 2 ребенка (АПГГ-0, +100%) и погибли 0 детей (АППГ-0), с нарушением правил перевозки детей-пассажиров ДТП не регистрировались (АППГ-0).

Согласно распределения пострадавших детей-пассажиров по возрасту 1 ребенок получил травму в возрасте до 7 лет, 1 ребенок в возрасте с 7 до 9 лет.

С участием детей-водителей велосипедов, мопедов, мотоциклов и транспортных средств ДТП не зарегистрировано (АППГ-0).

Анализ ДТП с участием детей по времени и дням недели.

Согласно проведенного анализа детского дорожно-транспортного травматизма, исходя из распределения по времени все три дорожно-транспортных происшествия с участием детей зарегистрированы в период с 16 часов вечера до 17 часов вечера, данный период связан со следованием детей из образовательных организаций, а также следованием детей в учреждения дополнительного образования.

Исходя из распределения по дням недели можно выделить период с понедельника по вторник, наибольшее количество ДТП зарегистрировано в понедельник (2 ДТП).

Исходя из проведенного анализа можно сделать вывод, что основная часть ДТП с участием детей зарегистрирована на территории Горноуральского городского округа и связана с травмированием детей в качестве пассажиров.

В дорожно-транспортных происшествиях с участием детей-пассажиров травмированы дети в возрасте до 9 лет. В ДТП с участием детей-пешеходов травмирован ребенок в возрасте с 10 до 13 лет.

В целях предупреждения гибели и травмирования детей необходимо:

1. В связи с наступлением весенне-летнего периода необходимо принять меры по недопущению ДТП, связанных с выездом на проезжую часть детей- велосипедистов, к данной работе привлечь образовательных организации, родительские активы.
2. Организовать работу «родительских патрулей» по соблюдению ПДД детьми пешеходами, соблюдению правил перевозки детей, а также использованию световозвращающих элементов в одежде.
3. В преддверии весенних каникул провести профилактическую работу с

- детьми в образовательных организациях по разъяснению правил безопасного поведения на проезжей части с показом видеоматериалов.
4. Провести профилактическую работу с родителями о необходимости соблюдения правил перевозки детей личным транспортом.
 5. Продолжить проведение профилактической работы в образовательных организациях, особое внимание уделить вопросу повышения компетентности педагогического состава, разъяснению «дорожных ловушек» и обучению правилам безопасного поведения детей на проезжей части, предупреждению нарушений ПДД детьми-водителями, разъяснению правил перевозки детей, выбора детских удерживающих устройств и их соответствия требованиям нормативов и стандартов в целях обеспечения безопасности при перевозке автомобильным транспортом с учетом изменения в ПДД. Особое внимание уделить обучению педагогов на курсах повышения квалификации и обеспечению образовательных организаций учебно-методической литературой и наглядными пособиями.-
 6. Продолжить проведение социально-значимых мероприятий, направленных на предупреждение ДТП с участием детей-пешеходов, а также детей-пассажиров с привлечением средств массовой информации.